

Exercice de Simulation du 28 février 2012



Thème : « Déraillement d'un train de Voyageurs sur
voie principale »

Premier exercice de simulation à grande échelle
Organisé le 28 février 2012

Acteurs impliqués

1. Office National des Chemins de Fer .
2. Préfecture des arrondissements de Aïn Sebaâ - Hay Mohammadi.
3. Direction de la Protection Civile (Caserne de Aïn Sebaâ).
4. Préfecture de Police de Casablanca – Arrondissement de Police de Aïn Sebaâ - Hay Mohammadi.
5. Services de Santé (Centre Hospitalier Mohammed V, Délégation Régionale).
6. Croissant Rouge Marocain.
7. Forces Auxiliaires.



Objectifs de l'exercice



Améliorer la coordination entre les services ONCF et les services d'intervention et de secours publics .

Tester la capacité de mobilisation et de mise en œuvre des moyens d'intervention.

Evaluer la capacité de réaction des équipes d'intervention.

Vérifier l'application du plan « ORSEC-ONCF ».

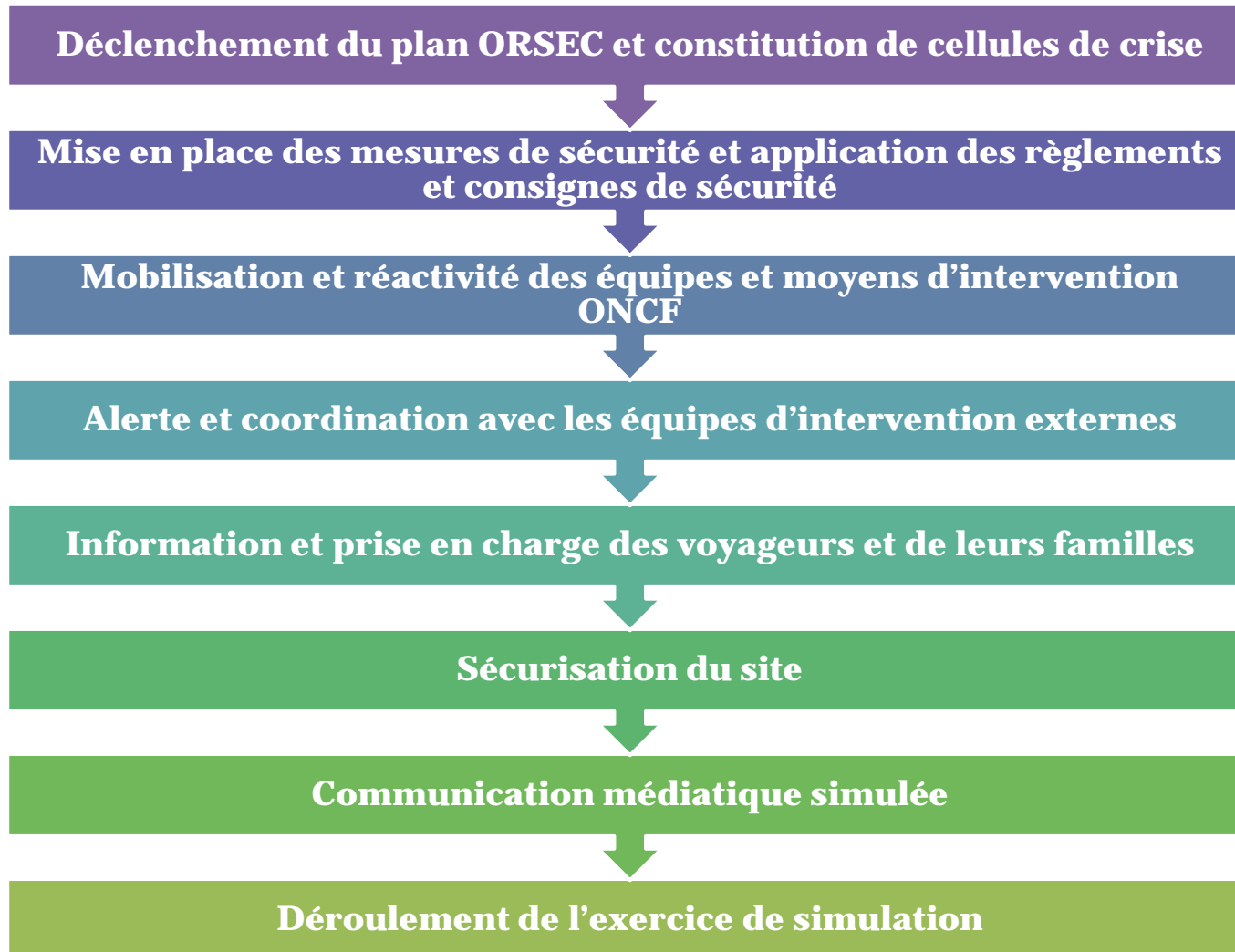
Identifier les points faibles et dysfonctionnements pour engager des actions correctives.

Evaluer l'intervention des représentants de l'ONCF auprès des médias en cas d'accident ferroviaire grave.



Evaluation de l'exercice de simulation

Thèmes d'évaluation



Evaluation de l'exercice de simulation

Points forts

- Le déclenchement du plan ORSEC National qui a montré l'efficacité, la rapidité d'intervention et le suivi des événements par la plus haute hiérarchie au niveau de la préfecture.
- Une bonne coordination entre les services participants à l'exercice.
- L'organisation des services de la Protection Civile et Sûreté Nationale.
- Les moyens mobilisés par les services de la Protection Civile.
- Le nombre suffisant d'ambulances et de médecins.
- Le rôle joué par les figurants du Croissant Rouge Marocain.
- L'organisation adoptée par l'ONCF pour la gestion de l'accident : activation de deux cellules de crise au niveau central et régional.

Evaluation de l'exercice de simulation

Points forts

- Le respect des procédures de sécurité mises en commun avec les services de la Protection Civile.
- Une bonne collaboration entre les services d'intervention ONCF et Protection Civile (renforcement du balisage et de l'éclairage, mise à disposition des outils de désincarcération,...etc.).
- Une bonne coordination avec les services de l'hôpital Med V concernant l'échange d'information relatives à l'état et l'identification des victimes.

Evaluation de l'exercice de simulation

Points d'amélioration

- Mise à jour du plan SEFER : Plan datant de 1960 et décrivant les mesures à prendre en cas d'accident ferroviaire grave.
- Elaboration d'une procédure commune sur les modalités d'intervention des services de la Protection Civile dans les emprises ONCF.
- Amélioration et perfectionnement du matériel de secours ONCF:
 - Outils de désincarcération.
 - Éclairage.
 - Matériel de balisage.
- Augmentation de la fréquence de réalisation des exercices de simulation internes ONCF.

Evaluation de l'exercice de simulation

Points d'amélioration

- Réalisation d'exercices de simulation avec un nombre limité d'intervenants (Ex. : ONCF-Protection Civile, ONCF-Sûreté Nationale,...etc.).
- Amélioration de la prise en charge et du cadrage des journalistes sur le site de l'accident.
- Perfectionnement des compétences des équipes d'intervention ONCF.

Merci pour votre attention