



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

# La Sûreté à l'UIC

Une des valeurs fondamentales de l'UIC  
au service des activités ferroviaires:

- Passagers
- Fret
- Système ferroviaire / Infrastructure





# LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

Une politique de protection des personnes, des informations, des biens et des infrastructures contre toute atteinte, depuis les simples faits de malveillance jusqu'aux actes terroristes, définie à l'échelle mondiale pour renforcer la qualité de l'offre et développer le transport.



- » Un enjeu croissant dans les différents pays des Régions de l'UIC.
- » Une responsabilité commune répondant aussi à l'exigence des clients et des personnels.
- » Au-delà de la sécurité des circulations, la sûreté fait désormais partie de la demande des clients (passagers et fret) et du cadre de travail des personnels.
- » Une responsabilité partagée avec les autorités nationales. A côté des forces publiques (police, gendarmerie, garde-frontières ...) les entreprises ferroviaires jouent, avec leurs prestataires sûreté éventuels, un rôle spécifique reconnu.
- » Une cohérence à développer au niveau européen et au-delà pour accompagner le développement du trafic international, le cadre institutionnel différant suivant les pays.

## LES OBJECTIFS

**Sensibiliser les acteurs ferroviaires** à cette contrainte croissante.

**Constituer des réseaux d'experts** pour intégrer la sûreté dans les métiers ferroviaires et leurs spécificités régionales.

**Former des personnels** aux niveaux requis par leur activité.

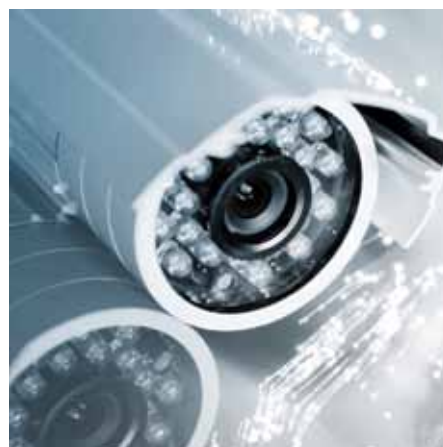
**Echanger les expériences entre les Membres** pour partager les meilleures réponses à adapter à la situation de chacun.

**Mettre en cohérence les politiques de sûreté** dans la perspective du développement du trafic international.

**Elaborer des réponses communes du secteur ferroviaire** face aux institutions européennes et internationales et en partenariat avec elles.

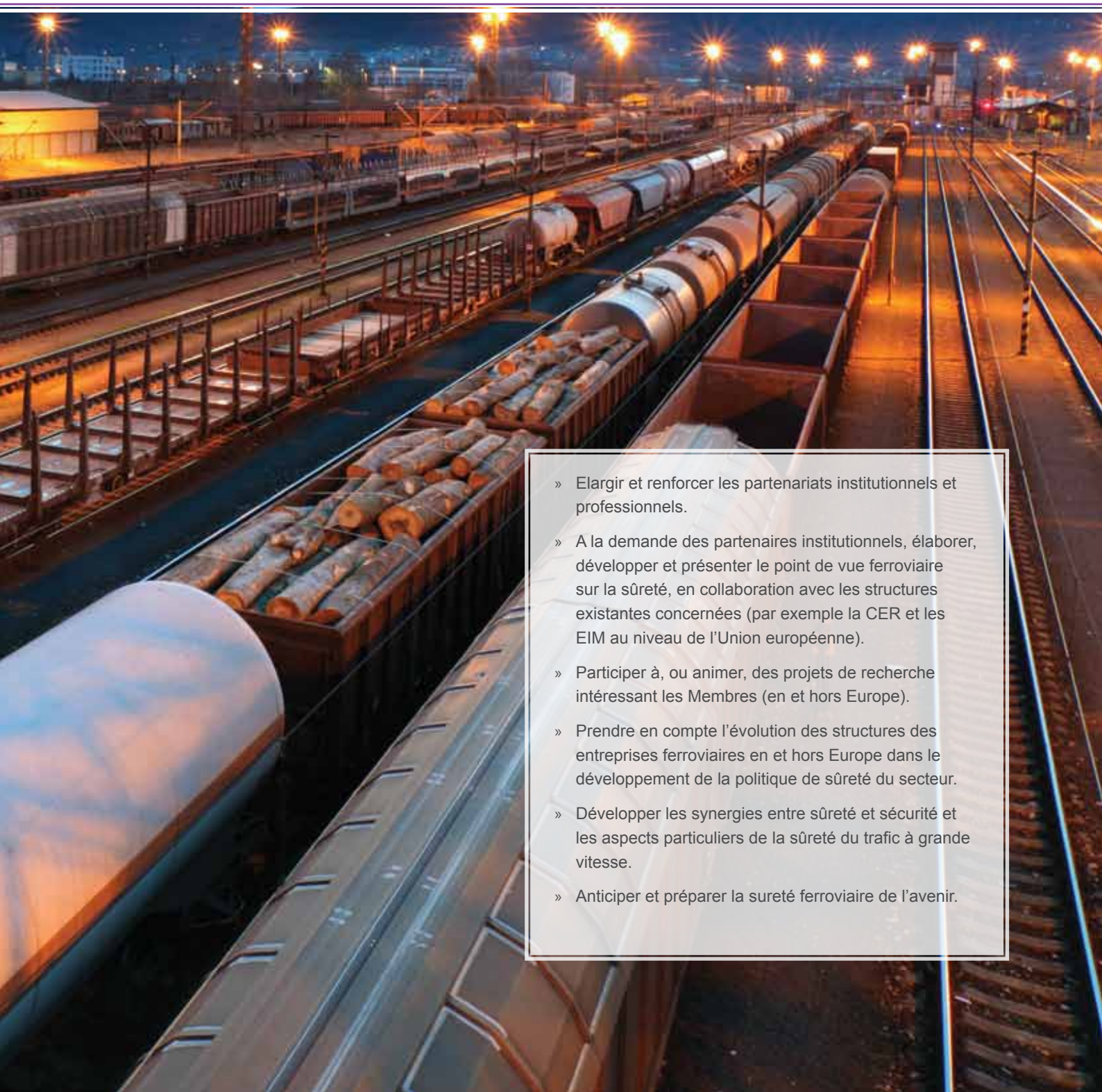
**Animer des projets de recherche** intéressant les Membres UIC ou y représenter ceux-ci.

**Diffuser l'information** de manière adaptée aux sujets traités, via le site Internet Sûreté de l'UIC : <http://www.uic.org/security>



# LES PRIORITÉS

A la demande des Membres de l'UIC, intervenir et préparer des prises de position sur des sujets de fond ou face aux contraintes de l'actualité : préparation de textes, organisation de formations, séminaires ou conférences, apport de la vision sûreté dans les activités passagers, fret et système ferroviaire / infrastructure.

- 
- » Elargir et renforcer les partenariats institutionnels et professionnels.
  - » A la demande des partenaires institutionnels, élaborer, développer et présenter le point de vue ferroviaire sur la sûreté, en collaboration avec les structures existantes concernées (par exemple la CER et les EIM au niveau de l'Union européenne).
  - » Participer à, ou animer, des projets de recherche intéressant les Membres (en et hors Europe).
  - » Prendre en compte l'évolution des structures des entreprises ferroviaires en et hors Europe dans le développement de la politique de sûreté du secteur.
  - » Développer les synergies entre sûreté et sécurité et les aspects particuliers de la sûreté du trafic à grande vitesse.
  - » Anticiper et préparer la sûreté ferroviaire de l'avenir.

## LES THÈMES 2012-2013

**Au niveau mondial, créer ou développer les réseaux experts sûreté régionaux** permettant à la fois de définir des recommandations communes et de mieux répondre aux réalités régionales.

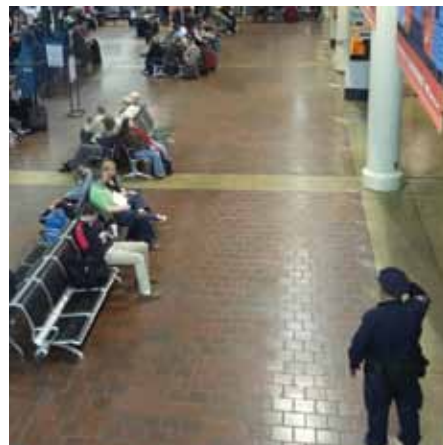
**Développer les projets de recherche** en cours et préparer les prolongements utiles aux Membres de l'UIC.

**Développer l'activité des groupes de travail** en place et diffuser leurs résultats.

**Au niveau européen, renforcer la coordination entre les acteurs** et préparer avec la CER et les EIM l'évolution et l'adaptation des organisations sûreté suite à l'ouverture des marchés.

**Organiser les congrès annuels** et les autres manifestations souhaitées par les Membres.

**Organiser la démarche Sûreté** pour les plus grandes gares multimodales, en partenariat avec l'UITP.



# ORGANISATION DE LA SÛRETÉ À L'UIC



Elle a été créée par le Comité Exécutif de l'UIC en juin 2006 et restructurée en mai 2008 au niveau mondial. Depuis juillet 2012 (Assemblée Générale de l'UIC à Philadelphie) et jusqu'en juillet 2014, sa présidence est assurée par ZSSK (Slovaquie) et sa vice-présidence par IR/ RPF (Inde).

## LA PLATEFORME SÛRETÉ

- » Un congrès annuel permettant de prendre en compte l'activité réalisée et de proposer les priorités futures.
- » Un comité de pilotage trimestriel intégrant des représentants des régions UIC (groupe spécial Colpofer en Europe, Coordinating Council for Transsiberian Transportation...), des activités (passagers, fret, système ferroviaire/infrastructure) et des partenaires professionnels ou politiques (UITP, Railpol, CER, EIM, ...).
- » Trois groupes de travail permanents.
- » Trois groupes de travail thématiques à la demande des Membres de l'UIC.



## LA DIVISION SÛRETÉ

- » Assure la permanence du dispositif.
- » Anime la plateforme aux côtés du Président et du Vice-Président.
- » Coordonne ou assure la représentation extérieure Sûreté de l'UIC : organisations internationales, séminaires et conférences, etc....
- » Elabore les projets de textes relatifs à la sûreté ferroviaire.
- » Prend en charge les questions de recherche sûreté.
- » Assure la diffusion de l'information (plaquettes, brochures, fiches UIC, CD Rom ...), la mise à jour du site UIC internet public (<http://www.uic.org/security>), l'animation de la plateforme d'échange d'information réservée à une diffusion restreinte (<http://extranet.uic.org>).

# LE FONCTIONNEMENT DE LA PLATEFORME

## LES GROUPES PERMANENTS

- » **FACTEURS HUMAINS**, présidé par RZD (Russie) : mise en commun des politiques, personnels de sûreté, autres personnels, clients.
- » **TECHNOLOGIES DE SÛRETÉ**, présidé par FS (Italie) : développement des technologies de sûreté et adaptation aux besoins et contraintes ferroviaires.
- » **STRATÉGIE ET RÉGLEMENTATION** : présidé par SNCB-Holding (Belgique) : prise en compte des conséquences de l'ouverture du marché européen dans l'organisation de la sûreté ferroviaire, droits des passagers.

## LES GROUPES THÉMATIQUES

- » **FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES DANS L'ESPACE SCHENGEN ET AUTRES ZONES**, présidé par PKP PLK (Pologne) : analyse des points frontières Schengen, partenariat avec l'agence européenne Frontex, extension de la méthode d'analyse à d'autres zones.
- » **SÛRETÉ DES CORRIDORS INTERNATIONAUX DE FRET**, présidé par PKP PLK : analyse du corridor E10-E20 et extension vers l'Asie.
- » **VOLS DE MÉTAUX**, présidé par SNCF (France) : réponses technologiques, aspects législatifs et réglementaires, partenariats.

## LES PRINCIPAUX RÉSULTATS

- » **FACTEURS HUMAINS** : mise au point de guides de sensibilisation des personnels et de procédures sur les comportements à tenir en situation d'urgence ou d'attentat.
- » **TECHNOLOGIES DE SÛRETÉ** : analyse des menaces et des réponses technologiques possibles, rôle des systèmes de vidéosurveillance, partenariat avec l'UITP, intervention dans les projets de recherche.
- » **STRATÉGIE ET RÉGLEMENTATION** : analyse des disparités nationales, rapports sûreté publique – sûreté privée, cohérence sûreté du trafic international.
- » **FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES** : opportunité de la création pour certains personnels d'un titre d'identité professionnelle spécifique reconnu au passage des frontières.
- » **SÛRETÉ DES CORRIDORS INTERNATIONAUX DE FRET** : identification des problèmes aux frontières, étude de la mise en sûreté de trains tests.
- » **VOLS DE MÉTAUX** : mise en place du groupe, examen de solutions technologiques de détection et d'alerte, aspects judiciaires et de qualification des actes.



# LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS SÛRETÉ DEPUIS 2010



## CONGRÈS MONDIAL SÛRETÉ UIC 2010

En partenariat avec les TCDD (Turquie) : Istanbul 23-25 juin, « La Sûreté, un élément clé de l'activité ferroviaire ».



## CONGRÈS MONDIAL SÛRETÉ UIC 2011

En partenariat avec les FS (Italie) : Rome 22-23 septembre : « Nouvelles perspectives dans un marché ferroviaire libéralisé : risques et réponses technologiques ».



## SÉMINAIRE « ENJEUX DE LA SÛRETÉ ET DÉVELOPPEMENT DE LA GRANDE VITESSE »

En partenariat avec les Chemins de fer indiens : Mumbai (Inde), 20-21 octobre 2010.



## CONGRÈS MONDIAL SÛRETÉ UIC 2012

En partenariat avec ZSSK, ZSR and ZSSK Cargo (Slovaquie) : Bratislava, 24-26 octobre 2012: « Facteurs Humains et Sûreté ».



## SESSION SÛRETÉ

Lors du 7ème Congrès Mondial Grande Vitesse : Pékin (Chine) 7-9 décembre 2010.

## CONGRÈS MONDIAL SÛRETÉ UIC 2013

Le Congrès est prévu en France en coopération avec SNCF.



## SÉMINAIRES ONCF (MAROC) « SÛRETÉ ET SÉCURITÉ DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE »

21-22 avril 2011 : Ifrane, après le séminaire tenu à Marrakech en 2009.

Le prochain séminaire aura lieu du 10 au 12 avril 2013.

Les CD-Rom des prestations réalisées, ou déclarations finales de ces événements sont disponibles, en adressant directement la demande par mail à [security@uic.org](mailto:security@uic.org).



Le Congrès Mondial Sûreté UIC 2013 est prévu en France en coopération avec SNCF.



## LES PARTENARIATS OU IMPLICATIONS



Avec la Commission européenne, envoi de 2 lettres communes, le 7 avril 2011 et le 5 octobre 2012, adressées à la DG MOVE, sur la sûreté dans le transport public et le secteur ferroviaire avec CER, COLPOFER, EIM, ERFA, RAIPOL, UIC, UITP.



Agence européenne pour la gestion des frontières extérieures, pour finaliser le travail réalisé au niveau des points frontières.



Organisation pour la Sûreté et la Coopération en Europe, pour mettre l'accent sur les défis économiques entre les pays d'Asie centrale et l'Europe et sur la lutte contre le terrorisme.



Commission économique pour l'Europe des Nations unies, pour développer une cohérence dans et en dehors de l'Union Européenne.



Groupe de travail international sur la sûreté du transport terrestre (créé dans le cadre du G8) pour partager les expériences dans une dimension globale.



International Transport Forum, pour débattre sur les principaux thèmes de transport et le rôle spécifique de la sûreté ferroviaire.



OTAN travail en commun pour les transports civils avec le NATO TGIST (Transport Group Inland Surface Transport).

La Sûreté de l'UIC est aussi en contact avec l'UNESCAP (Commission économique et sociale des Nations Unies pour l'Asie et le Pacifique), l'Union Africaine et diverses organisations internationales telles que l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) par exemple.



La Sûreté de l'UIC est un partenaire professionnel reconnu pour le travail en commun.

# LES PROJETS DE RECHERCHE CO-FINANÇÉS PAR LA COMMISSION EUROPÉENNE



## 3ème appel à propositions du 7ème programme

### PROTECTRAIL

**The Railway-Industry Partnership for Integrated Security of Rail Transport**

Le projet vise à améliorer la sûreté du transport ferroviaire en développant des solutions intégrées concernant aussi bien l'infrastructure que le transport de voyageurs ou le transport de marchandises.

Dirigé par Ansaldo STS Spa, le projet qui a démarré en Septembre 2010 durera 42 mois pour un coût total de 21 millions euros avec un consortium constitué de 28 partenaires (de 11 Etats Membres européens plus la Turquie) dont l'UIC et 6 des ses membres en tant qu'utilisateurs finaux : les Chemins de fer italiens (RFI), français (SNCF), lituaniens (LG), polonais (PKP PLK), turcs (TCDD) et slovaques (ZSSK).

La participation des principaux acteurs garantira que les besoins technologiques des membres de l'UIC sont pris en compte. La division Sûreté a pour rôle de collecter et synthétiser les besoins des membres et d'assurer la diffusion des résultats.



## 4ème appel à propositions du 7ème programme

### RESTRAIL

**Reduction of suicides and trespasses on railway property**

Le projet vise à développer une « boîte à outils » contenant des mesures et des outils d'aide à la décision pour aider les gestionnaires d'infrastructure à réduire le nombre de suicides et d'intrusions dans les emprises ferroviaires, mais aussi à atténuer leurs conséquences sur le fonctionnement du service.

Coordonné par la division Sûreté de l'UIC, le projet a démarré le 01 octobre 2011 pour une durée de 36 mois.

Le consortium est constitué de centres de recherche, d'universités, de fournisseurs de technologie de sûreté et de gestionnaires d'infrastructure européens. Les Membres de l'UIC participant au consortium sont : DB (Allemagne), FFE (Espagne), IK (Pologne), INFRABEL (Belgique), PRORAIL (Pays-Bas), TCDD (Turquie), TRAFIKVERKET (Suède).

Ce projet est mené par le secteur ferroviaire pour permettre d'assurer la meilleure prise en compte des aspects ferroviaires.



## 4ème appel à propositions du 7ème programme

### SECRET

**SECurity of Railways against Electromagnetic aTtacks**

Le projet vise à identifier les scénarios critiques liés aux attaques de type électromagnétiques, à évaluer les conséquences de ces dernières et à proposer une architecture de communication susceptible de résister à de telles attaques.

Le projet a démarré le 01 août 2012 pour une durée de 36 mois.

Il est coordonné par l'institut de recherche français IFSSTAR. La division Sûreté de l'UIC intervient dans le projet au niveau de la définition des besoins ferroviaires et de la dissémination des résultats et recommandations auprès des membres de l'UIC.



Project co-funded  
by the European Commission



La Sûreté UIC participe à des projets de recherche européens afin d'y représenter le point de vue du secteur ferroviaire et d'assurer la diffusion des résultats au sein du secteur et au-delà.

### 5ème appel à propositions du 7ème programme

#### CIPRNET

##### Critical Infrastructure Preparedness and Resilience Research Network

Ce projet a été retenu par la Commission européenne et est en fin de négociation. Il consiste en la mise en place d'un réseau d'excellence visant à partager connaissances et expertises dans le domaine de la protection des infrastructures critiques.

La division Sûreté de l'UIC représentera le secteur ferroviaire dans ce projet.

### 6ème appel à propositions du 7ème programme

La division Sûreté de l'UIC en liaison avec divers partenaires prépare des réponses pour y représenter le point de vue du secteur ferroviaire et assurer la diffusion des résultats de ces projets au sein du secteur ferroviaire et au-delà. Les sujets en cours de préparation sont :

- » Surveillance des zones étendues (topic SEC-2013-1.6.3).
- » Définition d'un programme de recherche pour la sûreté des transports terrestres (topic SEC-2013.2.2-1).
- » Projet de démonstration sur la sûreté de la chaîne logistique fret (topic SEC-2013.2.4-1).

## AUTRES ACTIVITÉS RECHERCHE



#### ERRAC

##### European Rail Research Advisory Council

En concertation avec les Membres de l'UIC, la division Sûreté intervient dans le projet « ERRAC Roadmap » dans la définition des thèmes de recherche à retenir en matière de sûreté ferroviaire.

#### Appel d'offres DG MOVE : propositions de projet soumises ou en cours de préparation en 2012

- » HISEC : création d'un manuel sur la sûreté des systèmes ferroviaires à grande vitesse.
- » Etude sur la sûreté du transport urbain.
- » Etude sur la cybercriminalité dans le transport urbain.

#### Appel d'offre DG Home : proposition de projet en cours de préparation en 2012

Etude sur les coûts de l'interruption du système de transport public suite à une menace ou attaque terroriste.





INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

#### LE SITE SÛRETÉ UIC

<http://www.uic.org/security>

#### PLATEFORME SÛRETÉ UIC

**Président** : Lubomír Hradiský (ZSSK)

**Vice-Président** : Pradeep Kumar Mehta (RPF/IR)

#### DIVISION SÛRETÉ UIC

Jacques Colliard  
Marie-Hélène Bonneau  
José Pires  
Laetitia Granger  
Soňa Fazikova

[colliard@uic.org](mailto:colliard@uic.org)  
[bonneau@uic.org](mailto:bonneau@uic.org)  
[pires@uic.org](mailto:pires@uic.org)  
[granger@uic.org](mailto:granger@uic.org)  
[fazikova@uic.org](mailto:fazikova@uic.org)

#### UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Division Sûreté  
16 rue Jean Rey – F-75015 PARIS  
Email: [security@uic.org](mailto:security@uic.org)

#### CONTACTS

Email: [security@uic.org](mailto:security@uic.org)



Octobre 2012

Réalisation : Marina Grzanka, UIC Comm. Dept.  
Photos: SNCB-Holding, ADIF, UIC, Fotolia