

**LISTE DES MOTEURS DIESEL AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC PERMETTANT DE VERIFIER LEUR APTITUDE
A ETRE UTILISES SUR LES ENGIN MOTEUR**

Moteurs respectant les valeurs limites CE 26/2004 IIIB (en vigueur depuis le 01/01/2012)

Note : En septembre 2019 la fiche UIC n° 623-1 (7^e édition en date de février 2017) et la fiche UIC n° 623-2 (8^e édition en date de février 2017) ont migré, sans changement pour devenir les IRS 60623-1 et 60623-2. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par les fiches UIC n° 623-1 et 623-2 avant la publication des IRS 60623-1 & 60623-2 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
MAN D 2066 LE 621	275	1900	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	120	155	04/2010	2010	Respectant les limites pour locomotives
MAN D 2676 LE 621	338	1800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	126	166	01/2012	2012	Apparenté au moteur MAN D 2066 LE 621
MTU 16V 4000 R84 (R74/R64)	2400 (2200 / 20 00)	1800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	01/2012	2012	Respectant les limites pour locomotives
MTU 12V 4000 R84 (R64)	1800 (1500)	1800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	08/2012	2012	Respectant les limites pour locomotives Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R84

**LISTE DES MOTEURS DIESEL AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC PERMETTANT DE VERIFIER LEUR APTITUDE
A ETRE UTILISES SUR DES LOCOMOTIVES
Moteurs respectant les valeurs limites UIC IIIA**

Note : En septembre 2019 la fiche UIC n° 623-1 (7^e édition en date de février 2017) et la fiche UIC n° 623-2 (8^e édition en date de février 2017) ont migré, sans changement pour devenir les IRS 60623-1 et 60623-2. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par les fiches UIC n° 623-1 et 623-2 avant la publication des IRS 60623-1 & 60623-2 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
MAN D 2842 LE 622	588	1800	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	02/2007	2007	Apparenté au moteur MAN D 2842 LE 606
MTU 20V 4000 R43L	3000	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/2008	2008	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
MTU 16V 4000 R43L (R)	2400 (2000)	1800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	07/2008	2008	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
MTU 12V 4000 R43 (L)	1500 (1800)	1800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	03/2008	2008	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
MTU 8V 4000 R43 (L)	1000 (1200)	1800	4 t	Oui	8 V 90°	170	210	08/2008	2008	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
MTU 20V 4000 R63	3000	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/2008	2013	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
MTU 20V 4000 R63R	2700	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/2008	2013	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
CATERPILLAR 3508C	1000	1800	4 t	Oui	8 V 60°	170	190	02/2009	2009	Apparenté au moteur CAT 3512 SCAC

**LISTE DES MOTEURS DIESEL AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC PERMETTANT DE VERIFIER LEUR APTITUDE
A ETRE UTILISES SUR DES LOCOMOTIVES
Moteurs respectant les valeurs limites UIC II**

Note : En septembre 2019 la fiche UIC n° 623-1 (7^e édition en date de février 2017) et la fiche UIC n° 623-2 (8^e édition en date de février 2017) ont migré, sans changement pour devenir les IRS 60623-1 et 60623-2. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par les fiches UIC n° 623-1 et 623-2 avant la publication des IRS 60623-1 & 60623-2 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
CATERPILLAR CAT E 3412 E-2T- JWAC	746	2100	4 t	No	12 V 90°	137	152	08/2000	2001	
CUMMINS QSK 19R	565	2100	4 t	Oui	6 cyl. en ligne incl. de 75°	159	159	09/2002	2003	
MAN D 2842 LE 602	588	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	03/2001	2001	Apparenté au moteur MAN D 2842 LE 606
MAN D 2842 LE 606	662	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/2002	2003	
MAN D 2842 LE 609	635	1900	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/2002	2003	Apparenté au moteur MAN D 2842 LE 606
MTU 16V 4000 R41	2100	1800	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	06/2001	2002	
MTU 16V 4000 R41L	2200	1860	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	10/2003	2004	Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R41
IVECO 8V FVQE 2883X* A201	620	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/2003	2004	
IVECO 8V FVQE 2883X* A200	550	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/2003	2004	
MTU 12V 4000 R41R	1040 / 138 0	1500	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R41

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
MTU 12V 4000 R41	1500	1800	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R41
MTU 12V 4000 R41L	1650	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R41
MAN B&W 16 Rk 215	3160	1000	4 t	Oui	16 V 60°	215	275	09/2004	2005	
MTU 20V 4000 R42	2860	1800	4 t	Oui	20 V 90°	165	210	05/2006	2006	
MAN D 2842 LE 620	662	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	11/2005	2006	Apparenté au moteur MAN D 2842 LE 606
MTU 8V 4000 R41L	1100	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	10/2006	2006	Apparenté au moteur MTU 16V 4000 R41
MTU 20V 4000 R42L	3000	1800	4 t	Oui	20 V 90°	165	210	05/2006	2006	Apparenté au moteur MTU 20V 4000 R42
CATERPILLAR CAT 3512 SCAC	1500	1800	4 t	Oui	12 V 60°	170	190	08/2007	2008	
CATERPILLAR CAT 3508 SCAC	1000	1800	4 t	Oui	8 V 60°	170	190	11/2005	2006	Apparenté au moteur CAT 3512 SCAT
MAN D 2676 LE 624	353	1.800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	126	166	02/2017	2017	

**LISTE DES MOTEURS DIESEL AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC PERMETTANT DE VERIFIER LEUR APTITUDE
A ETRE UTILISES SUR DES LOCOMOTIVES
Moteurs respectant les valeurs limites UIC I**

Note : En septembre 2019 la fiche UIC n° 623-1 (7^e édition en date de février 2017) et la fiche UIC n° 623-2 (8^e édition en date de février 2017) ont migré, sans changement pour devenir les IRS 60623-1 et 60623-2. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par les fiches UIC n° 623-1 et 623-2 avant la publication des IRS 60623-1 & 60623-2 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
RENAULT RVI MIHR 06.20.45	249	2000	4 t		6 cyl. en ligne horizontale	120	145	04/1992	1994	
IVECO Aifo 8297 SRI 10.00	698	2100	4 t		12 V 90°	145	130	11/1993	1995	
MAN D 2866 LUE 602	300	2100	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	155	01/1994	1995	
CUMMINS NTA 855 R4	310	2100	4 t		6 cyl. en ligne horizontale	140	152	08/1994	1995	
IVECO Aifo 8217 SRI	294	1800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	137	156	02/1995	1996	
IVECO Aifo 8217 SI	206	2000	4 t	Non	6 cyl. en ligne horizontale	137	156	12/1996	1997	Apparenté au moteur Aifo 8217 SRI
MAN D 2866 LUH 21	257	1500	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	155	03/1997	1997	Apparenté au moteur MAN D 2866 LUE 602
ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F	1400	1800	4 t	Oui	12 V 90°	170	170	04/1997	1999	
ANGLO BELGIAN CORPORATION 6 DZC-1000-144	1150	1000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	256	310	01/1998	1999	
ISOTTA FRASCHINI V 1712 NF	412	1500	4 t	Non	12 V 90°	170	170	10/1999	2000	Apparenté au moteur ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F