

L'UIC

**L'ORGANISATION
FERROVIAIRE MONDIALE**



1	L'UIC EN BREF
2	NOTRE HISTOIRE
3	NOTRE VISION ET NOTRE MISSION
4	LA GOUVERNANCE DE L'UIC
5	MOBILISER L'EXPERTISE FERROVIAIRE AU NIVEAU MONDIAL
6	L'UIC AUJOURD'HUI ET DEMAIN
7	PRÉPARER L'AVENIR DU TRANSPORT PAR VOIE DE CHEMIN DE FER
8	COMMENT BÉNÉFICIER DE L'EXPERTISE FERROVIAIRE DE L'UIC

ISBN 978-2-7461-2585-8

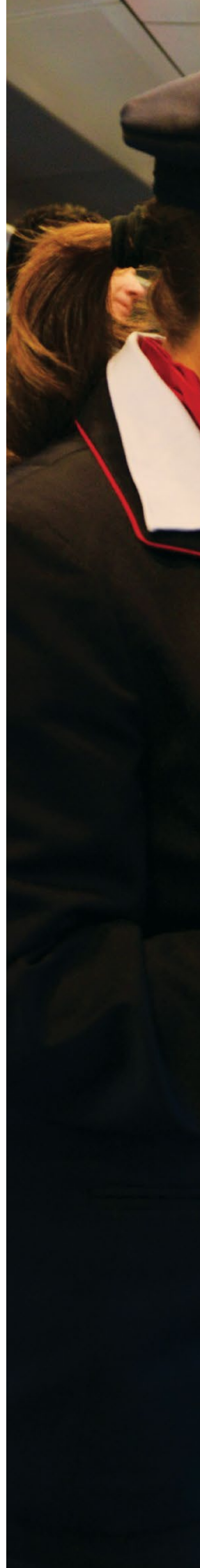
Avertissement

Toutes copies, reproductions ou diffusions, mêmes partielles, par quelque moyen que ce soit y compris électronique, à usage autre que privé et individuel, sans le consentement exprès de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), sont interdites. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, la modification ou la reproduction par un moyen ou procédé quelconque. Ne sont autorisées, avec mention, du nom de l'auteur et de la source que « les analyses et courtes citations justifiées par le caractère critique, polémique, pédagogique, scientifique ou d'information de l'œuvre à laquelle elles sont incorporées » (Articles L 122-4 et L 122-5 du code de propriété intellectuelle français).

© Union internationale des Chemins de fer (UIC) - Paris, 2017

Imprimé par
Union Internationale des Chemins de fer
16 rue Jean Rey, 75015 Paris, FRANCE.
Mai 2017
Dépôt légal Mai 2017

Couverture et mise en page : TWID / © UIC
Directrice de publication : Marie Plaud
Coordinatrice UIC : Maguelonne de Cossart
Préparé par le Département Communication
de l'UIC en coopération avec les experts
techniques de l'UIC

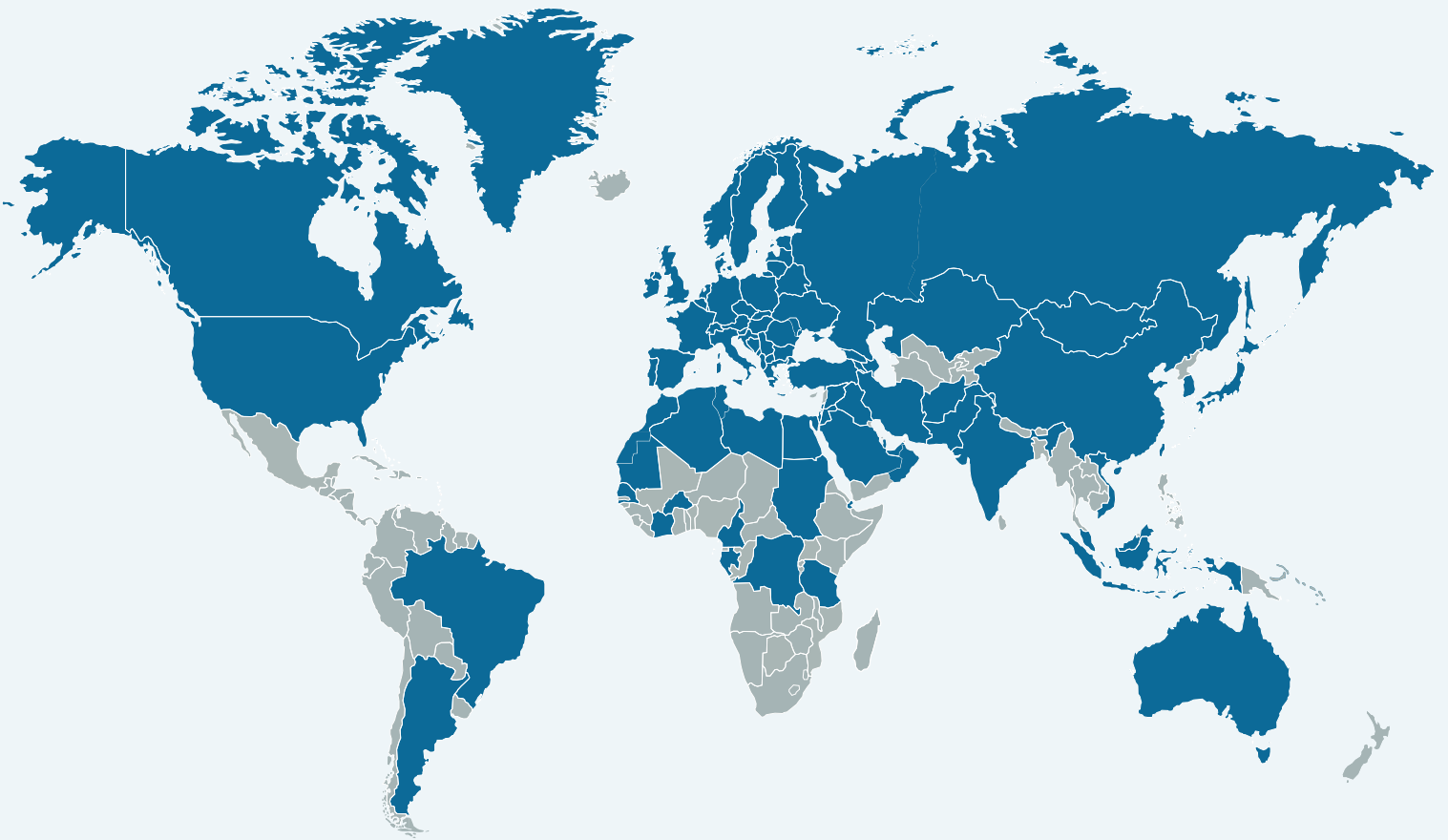




TIC

1. L'UIC EN BREF

MEMBRES DE L'UIC À TRAVERS LE MONDE



MEMBRES UIC

200

Membres répartis dans 100 pays



3 000

milliards de voyageurs-kilomètres



10 000

milliards de tonnes-kilomètres



1

million de kilomètres de lignes



7

millions de personnels



100

Coopération avec plus de 100 institutions



700

Fiches UIC

Nouvelles IRS (International Railway Solution)



85

Congrès, conférences, séminaires par an

2. NOTRE HISTOIRE

L'UIC, UN RICHE PASSÉ ET DE NOMBREUX ACQUIS

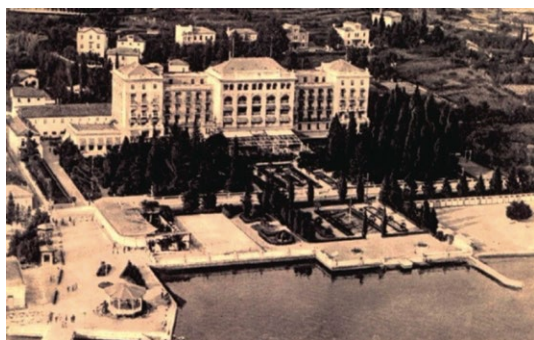
RÉTROSPECTIVE

L'idée de créer une organisation internationale rassemblant les entreprises ferroviaires est apparue juste après la Première Guerre mondiale dans le sillage de la conférence internationale de Portoroz, tenue en novembre 1921 en Italie, puis de la conférence internationale de Gênes en mai 1922. Les représentants gouvernementaux ont opté pour la mise en place d'une organisation ferroviaire permanente dédiée au trafic international, axée sur la standardisation et l'amélioration des conditions d'établissement et d'exploitation des chemins de fer.

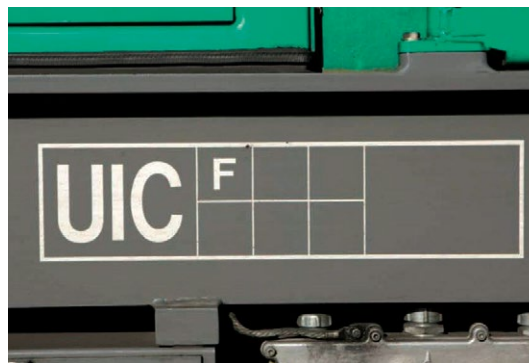
La conférence internationale fondatrice de l'UIC s'est tenue à Paris le 17 octobre 1922.

La mission principale de l'UIC était déjà définie: standardiser et améliorer les conditions d'établissement et d'exploitation des chemins de fer au plan international.

Initialement, l'UIC comptait 51 membres originaires de 29 pays dont le Japon et la Chine, puis très vite elle a accueilli les Chemins de fer de l'URSS, du Moyen-Orient et d'Afrique du nord.



Lors de la conférence internationale de Portoroz, les délégations gouvernementales ont recommandé la mise en place d'un groupement d'entreprises ferroviaires européennes. La conférence a eu lieu au Palace Hotel, dans le cadre prestigieux de la côte adriatique.



Aujourd'hui, soit bientôt un siècle après sa création, l'UIC compte 200 membres issus de 100 pays répartis sur les 5 continents. Elle a pour mission de promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale, d'encourager et d'organiser la coopération internationale entre ses membres. En outre, l'UIC entretient des liens de coopération avec plus de 100 organisations internationales et associations professionnelles. Elle bénéficie d'un statut consultatif auprès de l'ONU depuis 1949.

Dans une large mesure, les missions de l'UIC consistent à renforcer la cohérence d'ensemble du système ferroviaire et son interopérabilité, ainsi qu'à stimuler la compétitivité des transports de voyageurs et de fret, de manière à ce que le transport par voie de chemins de fer constitue pour le client le premier choix parmi les modes de transport terrestres. L'objectif est de placer le transport ferroviaire en position compétitive pour relever les défis de la mobilité et du développement durable avec un maximum d'efficacité.

Depuis sa création, l'UIC n'a jamais cessé de travailler sur les enjeux d'harmonisation et de standardisation, cruciaux en termes d'interopérabilité et d'efficacité.

1921

Conférence internationale de Portoroz

1922

Conférence de Paris, naissance de l'UIC

Commission spéciale
N° 8
Organisation de concours
 1^{re} édition, novembre 1928. — Mise à jour le
 1^{er} mars 1949.

**Règlement établi par l'U. I. C. en vue de susciter
 des inventions ou des améliorations de portée internationale**

A. — Dispositions générales

1^o Toute Administration faisant partie de l'U. I. C. a le droit de suggérer au Secrétariat Général l'organisation d'un concours sur un problème déterminé intéressant le service international des chemins de fer.

2^o Le Secrétariat Général peut accepter de porter ce problème au concours, à condition qu'il ait été soumis au préalable à l'Administration qui l'a proposé et qu'elle ait accepté de participer à l'organisation et à la tenue de ce concours.

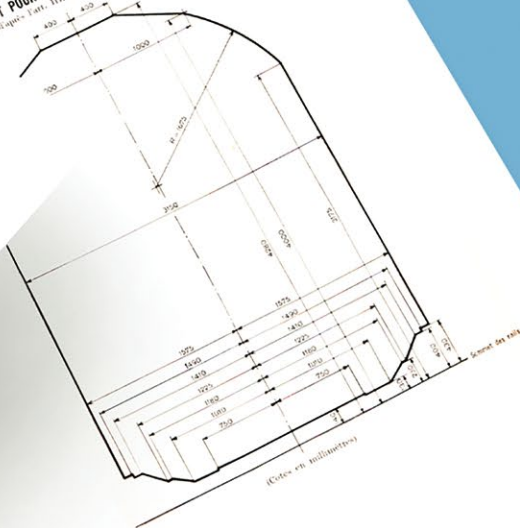
3^o Suivant le nombre des adhésions reçues, le Comité d'Administration peut décider de limiter le nombre des concurrents, de fixer des conditions de participation et de déterminer les modalités de répartition des prix.

4^o Dans le premier cas, tout concurrent qui n'aurait pas obtenu le prix sera remboursé de ses frais de participation.

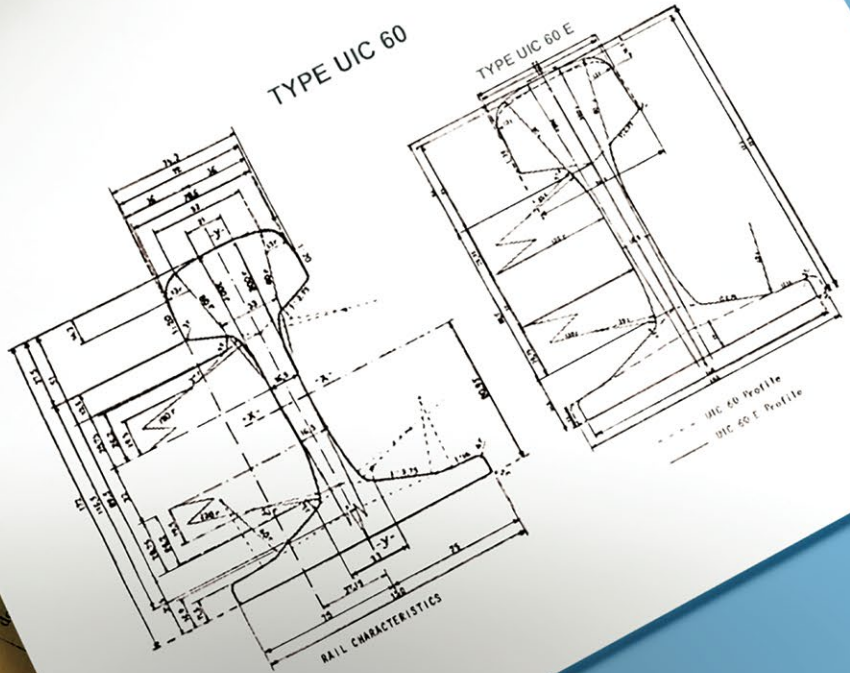
5^o Le Comité d'Administration peut décider de limiter le nombre des concurrents et de déterminer les modalités de répartition des prix.

6^o Le Comité d'Administration peut décider de limiter le nombre des concurrents et de déterminer les modalités de répartition des prix.

GABARIT POUR WAGONS DE TRANSIT
 (d'après art. 111, § 2, règlement 2)



TYPE UIC 60



3. NOTRE VISION & NOTRE MISSION

UNE VISION POUR UN SECTEUR INNOVANT

VISION

L'Union Internationale des Chemins de fer est l'organisation mondiale chargée de la promotion du transport ferroviaire et du développement du système ferroviaire en soutien de la stratégie de ses membres (opérateurs ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure et prestataires de services ferroviaires).

L'harmonisation technique du système ferroviaire représente l'objectif prioritaire de l'UIC qui agit en tant qu'organisation de standardisation depuis sa création en 1922.

Ses membres - les exploitants ferroviaires du monde - ont établi le "Code UIC" constitué des "fiches UIC", qui définissent les règles communes visant à assurer la sécurité et l'efficacité du transport ferroviaire dans les domaines de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance du système ferroviaire. Un nombre significatif de ces livrables est utilisé en dehors de la communauté des exploitants du secteur ferroviaire.

Ces fiches sont le résultat des travaux réalisés en toute indépendance par les opérateurs ferroviaires dans le souci d'harmoniser le fonctionnement des chemins de fer de façon réaliste et efficace. Bien que les IRS (International Railway Solution) se substituent progressivement aux fiches UIC, celles-ci conservent leur portée universelle et mondiale tout en intégrant les variantes régionales. Elles aident les compagnies ferroviaires à atteindre leur objectif qui est de servir la collectivité et l'économie. Pour tout sujet pertinent, les experts ferroviaires "volontaires" développent des guides de bonne pratique. Ils élaborent des recommandations qui servent ensuite de "solutions" professionnelles dont l'application vise à assurer l'harmonisation et

l'efficacité économique des activités ferroviaires. L'UIC entend incarner les valeurs d'Unité, de Solidarité et d'Universalité.

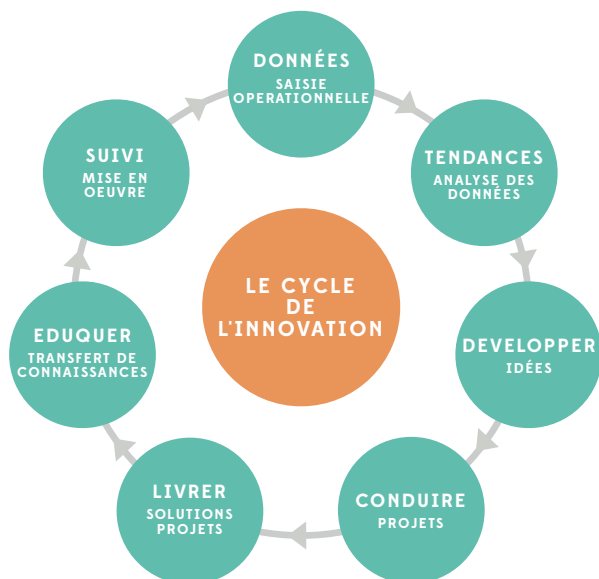
L'UIC est une plateforme de partage de l'information, des bonnes pratiques, des expériences, des idées et des solutions techniques. L'UIC cherche à ouvrir ses bases de données afin de les maintenir à jour, de les améliorer et de s'assurer de leur utilité pour le secteur.

L'UIC cherche à encourager l'interopérabilité en favorisant les liens entre membres et experts et en reconnaissant les besoins du client.

La création de la Plateforme digitale ouvre la voie à des développements prometteurs à l'instar du concept de « valeurs fondamentales » – autrement dit les aspects transverses qui touchent le secteur dans son ensemble et qui conditionneront la croissance à venir du transport ferroviaire.

L'UIC joue un rôle central dans le développement du système ferroviaire futur à travers un programme d'innovation articulé autour de quatre préoccupations principales :

- Comprendre comment le système ferroviaire fonctionne, identifier les tendances au niveau opérationnel et commercial.
- Développer des solutions pour stimuler ces tendances (études, projets, démonstrateurs) et rendre le système plus performant.
- Partager les solutions sous une forme conviviale (IRS, séminaires, événements ...) pour inciter à réduire les coûts du système, rendre le transport ferroviaire plus attractif pour le client.
- Suivre la mise en œuvre sur le terrain et en temps réel pour mieux comprendre les ajustements réussis... et le cycle recommence...



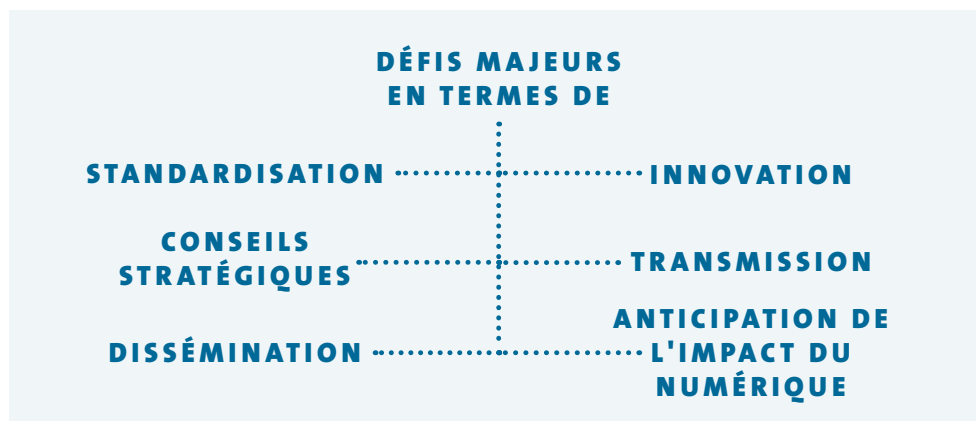
1925

Création du BCC pour faciliter les échanges financiers entre compagnies ferroviaires

UNE VISION STRATÉGIQUE POUR CHAQUE RÉGION DU MONDE



L'ensemble de ces visions stratégiques mise sur l'essor du transport ferroviaire, dans le but de répondre aux défis de la mobilité et du développement durable.

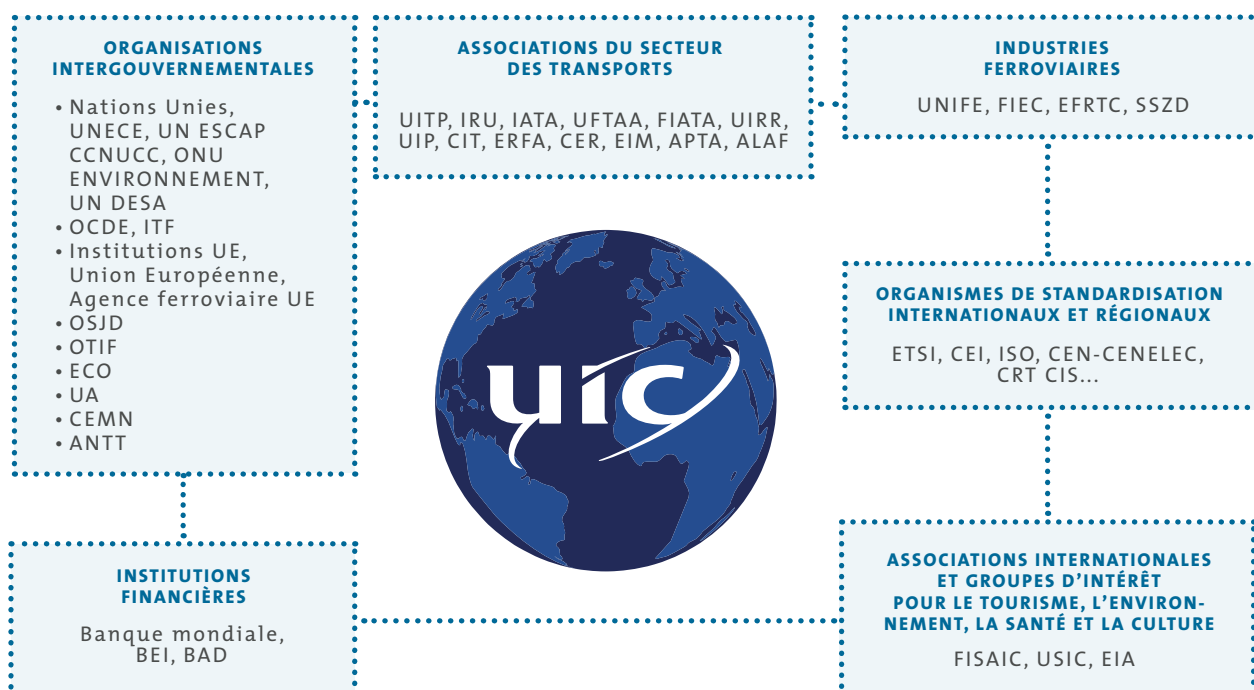


MISSION DE L'UIC

- Promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale pour répondre de manière optimale aux défis à venir sur le plan de la mobilité et du développement durable.
- Développer et faciliter toutes les formes de coopération internationale entre les membres, faciliter le partage des bonnes pratiques.
- Promouvoir l'interopérabilité, élaborer et publier des solutions en réponse à des problèmes systémiques (IRS) rencontrés par les chemins de fer (y compris des solutions communes avec d'autres modes de transport).
- Soutenir les membres dans leurs efforts de développement de nouveaux potentiels d'activités.
- Proposer de nouvelles pistes d'amélioration des performances techniques et environnementales du transport ferroviaire, accroître sa compétitivité et réduire ses coûts.

SYNERGIES ENTRE L'UIC ET SES ORGANISATIONS PARTENAIRES

L'UIC entretient et développe des liens de coopération étroits avec plus de 100 organisations internationales de premier plan ou institutions spécialisées.



1938

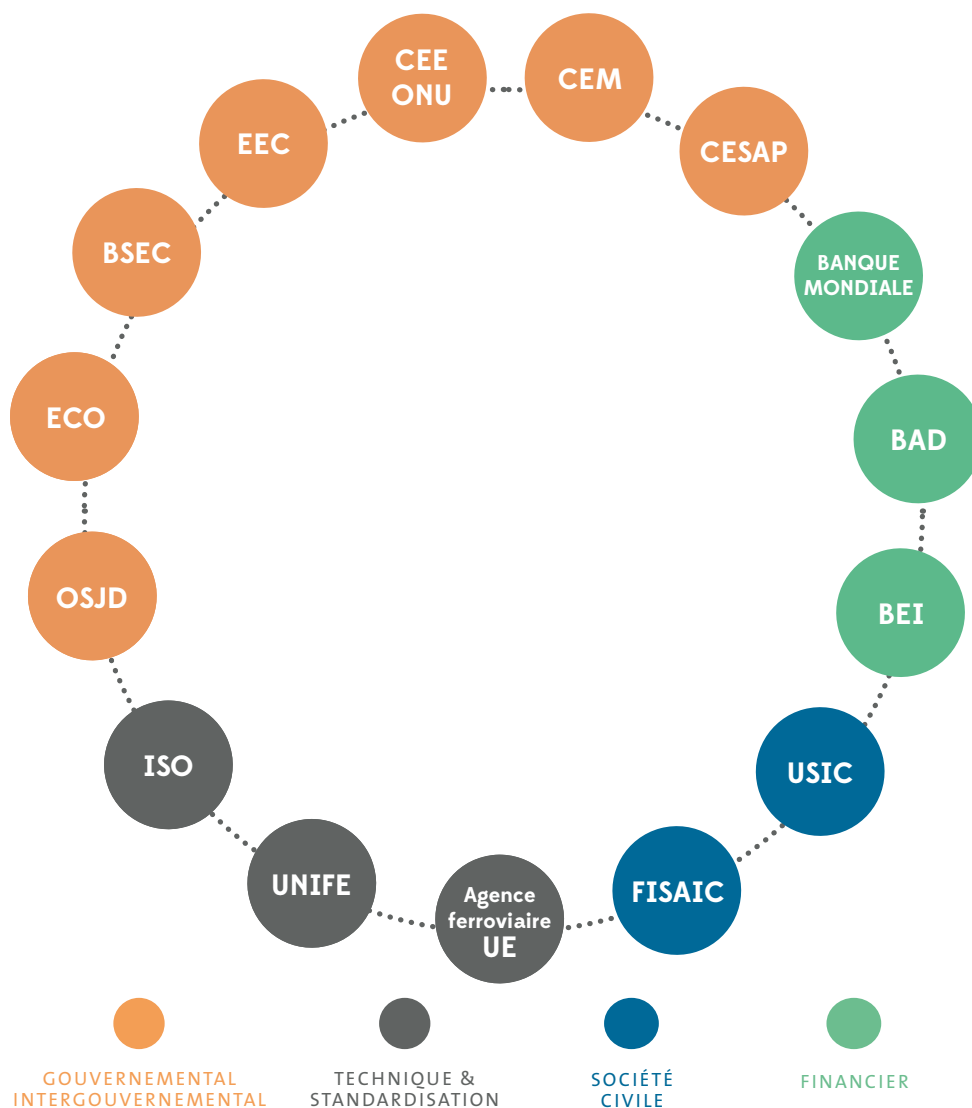
L'UIC compte 50 membres et 197 fiches

1949

L'ONU accorde à l'UIC un statut consultatif



SYNERGIES DÉVELOPPÉES AVEC DES INSTITUTIONS DE PREMIER PLAN



*LÉGENDE

BAD : Banque asiatique de développement
 ALAF : Association des Chemins de fer latino-américains
 APTA : Association américaine des transports publics
 ANTT : Agence Nationale des transports terrestres
 UA : Commission de l'Union africaine
 CEMN : Coopération économique de la Mer Noire
 CEN : Comité européen de normalisation
 CENELEC : Comité européen de normalisation électrotechnique
 CER : Communauté européenne des opérateurs ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure
 CIT : Comité des Transports ferroviaires internationaux
 CRT CIS : Conseil des Transports ferroviaires des pays de la CEI
 EEC : Commission économique eurasiatique
 EFRTC : Fédération européennes des entreprises de construction de voies ferrées
 EIM : Gestionnaires d'infrastructure ferroviaires européens
 ERFA : European Rail Freight Association
 ECO : Organisation de coopération économique
 AIE : Agence internationale de l'Énergie
 BEI : Banque européenne d'investissement
 FISAIC : Fédération Internationale des Sociétés Artistiques et Intellectuelles de Cheminots

FIATA : Fédération internationale des associations de transitaires
 FIEC : Fédération de l'industrie européenne de la construction
 IATA : Association internationale du transport aérien
 IRU : Organisation mondiale du transport routier
 ISO : Organisation internationale de normalisation
 ITF : Forum international des Transports
 OCDE : Organisation pour la coopération et le développement économique
 OTIF : Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
 OSJD : Organisation de coopération entre Chemins de fer
 OTA : Open Travel Alliance
 SSZD : Union des constructeurs ferroviaires
 UNECE : Commission économique pour l'Europe
 UNESCAP : Commission économique et sociale pour l'Asie et le Pacifique
 UNIFE : Union des Industries Ferroviaires Européennes
 USIC : Association sportive internationale des Chemins de fer
 UFTAA : Fédération des associations d'agences de voyage
 UIP : Union internationale des propriétaires de wagons
 UIRR : Union internationale pour le transport combiné rail-route
 UITP : Association internationale des entreprises de transports publics
 UN DESA : ONU - Département des Affaires économiques et sociales
 CNUCC : Convention-cadre des Nations-Unies sur le changement climatique

4. LA GOUVERNANCE DE L'UIC

ASSEMBLÉES REFLÉTANT LA COMPOSITION MONDIALE DE L'ORGANISATION



PRÉSIDENT



VICE PRÉSIDENT



DIRECTEUR GÉNÉRAL



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'UIC
200 membres



COMITÉ EXÉCUTIF DE L'UIC
21 membres

AFRIQUE

4



ASIE-PACIFIQUE

6



EUROPE

5



MOYEN-ORIENT

3



AMÉRIQUE DU NORD

2



AMÉRIQUE LATINE

1



COMITÉ DE DIRECTION
(AU SIÈGE DE L'UIC)

ORGANES DE COOPÉRATION TECHNIQUE DE L'UIC AU SERVICE DE LA COMMUNAUTÉ FÉROVIAIRE

SERVICES PROPOSÉS AUX MEMBRES : ORGANES DE TRAVAIL ANIMÉS PAR LES MEMBRES

- **FORUM PASSAGERS UIC**
Opérateurs de transports voyageurs
- **FORUM FRET UIC**
Opérateurs de fret ferroviaire
- **FORUM SYSTÈME FERROVIAIRE UIC**
Gestionnaires d'infrastructure, Opérateurs
- **PLATEFORMES**
Développement de l'Expertise, Environnement, Energie et développement durable, Recherche et Innovation, Sécurité, Standardisation, Numérique

SERVICES PROPOSÉS AUX MEMBRES : DÉPARTEMENTS TECHNIQUES

- **PASSAGERS**
Gares, Commercial & Distribution, Intercités & Grande Vitesse, Urbain & Régional
- **FRET**
Marchandises dangereuses, Wagons, Circulation des trains, Corridors, Transport combiné, Transitaires, Qualité, Informatique, Transports exceptionnels
- **SYSTÈME FERROVIAIRE**
Standardisation, Matériel roulant, Gestion de l'énergie, Voies & Ouvrages, Interaction Train-Voie, Contrôle-commande Signalisation, Télécommunications, Exploitation & Maintenance, Gestion des installations
- **VALEURS FONDAMENTALES**
Recherche*, Sécurité, Sûreté, Environnement, Développement de l'Expertise

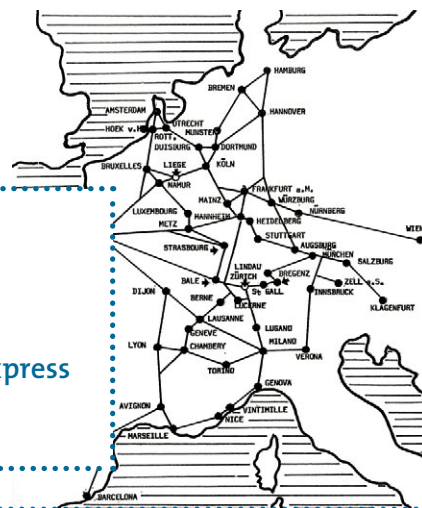
*Pour compléter le tableau sur le registre de la Recherche, l'UIC a mis sur pied le comité international de la recherche ferroviaire (IRRB). Sa mission consiste à répondre aux besoins des chemins de fer concernant la recherche et l'innovation et à coordonner les stratégies de recherche ferroviaires dans les différentes parties du monde.

1950

Eurofima

1957

Trans-Europ Express



3 NIVEAUX DE COOPERATION INTERNATIONALE

NIVEAU STRATÉGIQUE

L'UIC coordonne également les « visions stratégiques » et plans d'action des 6 Régions ferroviaires. Des entités à haut niveau fixent les orientations politiques et stratégiques de l'organisation. L'Assemblée Générale comprend les Directeurs Généraux de tous les membres de l'UIC et le comité exécutif se compose de 21 membres représentant l'ensemble des régions géographiques de l'UIC.

COOPÉRATION TECHNIQUE

Les projets ferroviaires sont coordonnés par les Forums et Plateformes qui regroupent les leaders de chaque domaine. L'UIC est avant tout un vivier d'expertise ferroviaire et un forum de partage d'expérience qui recherche des solutions pour améliorer la compétitivité du rail. Il est à noter que les spécifications et solutions actuelles et futures ont été élaborées au départ au sein de l'UIC. Organisée sous forme de projets coordonnés, cette coopération stimule l'efficacité et l'attractivité du transport par voie de chemin de fer à travers le monde. Elle facilite également le développement de liaisons ferroviaires internationales dont bénéficient l'ensemble des utilisateurs des chemins de fer.

SERVICES DE SUPPORT

L'UIC apporte son appui à travers les fonctions Communication, Finances, Ressources Humaines, Juridique et Relations institutionnelles, à tous les projets dans l'intérêt des parties prenantes.

ÉLÉMENTS CLÉS

Préparer l'avenir consiste notamment à investir dans l'innovation, les nouvelles technologies et le numérique. L'UIC gère un portefeuille de quelques 200 projets techniques et s'engage dans des études associant l'ensemble des acteurs du secteur. Le secteur ferroviaire ne peut être performant sans des personnels qualifiés, motivés et ouverts à l'innovation.

La formation, la sensibilisation et le développement du personnel jouent un rôle central dans l'accompagnement et l'anticipation des changements. Le projet phare de l'UIC « Rail Talent » est une initiative destinée à redéfinir le développement des talents et du travail virtuel dans un secteur ferroviaire mondialisé.



1960

Trans Europ Express
Marchandises



1964

Shinkansen – Première
ligne à grande vitesse

5. MOBILISER L'EXPERTISE FERROVIAIRE AU NIVEAU MONDIAL



ÉCHANGE DE SAVOIR-FAIRE & BENCHMARKING

EXPERTISE technique et opérationnelle

DONNÉES SYSTÈME

Bonnes PRATIQUES

FURNISSEUR

FACILITATEUR

PROTECTION des intérêts communs des membres

Soutien des politiques portant sur le **DÉVELOPPEMENT** de projets d'infrastructure clés

DÉVELOPPEUR

SPÉCIFICATIONS

SOLUTIONS TECHNIQUES

INTERFACES

ÉTUDES

ORGANISATEUR

FORUMS, PLATEFORMES Structures techniques de coopération entre membres

SÉMINAIRES

INTEROPÉRABILITÉ pour les corridors ferroviaires internationaux

ANTICIPATEUR

ÉTUDES d'application numérique

Preuve de **CONCEPT, PROTOTYPES**

CONGRÈS

- UIC HIGHSPEED
- Global Rail Freight Conference
- UIC World ERTMS and GRTMS Conference
- UIC World Security Congress
- UIC NEXTSTATION
- UIC Sustainability Conference
- Congrès mondial de la Recherche ferroviaire WCRR
- Congrès mondial sur la Formation ferroviaire WCRT
- Congrès mondial de la Recherche ferroviaire FRMCS Télécoms Transport

Exigences pour nouvelles **DONNÉES SYSTÈME**

Brainstorming sur l'avenir **EMPLOIS et QUALIFICATIONS**

INNOVATION
-nouvelles idées
-nouveaux concepts

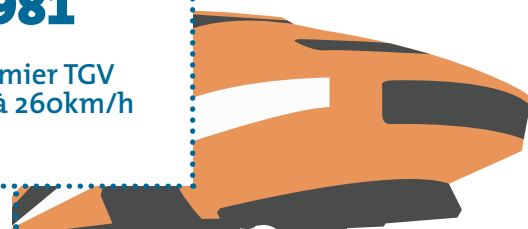


1972

L'UIC lance la carte Interrail

1981

Le premier TGV circule à 260km/h



6. L'UIC AUJOURD'HUI ET DEMAIN

PLUSIEURS QUESTIONS CLÉS



STANDARDISATION

L'UIC a pour vocation principale de comprendre les besoins opérationnels de la communauté ferroviaire, de développer des programmes d'innovation afin de dégager les solutions répondant à ces besoins, d'élaborer et de publier des documents appelés "IRS", destinés à faciliter la mise en oeuvre de solutions innovantes.



CORRIDORS DE FRET FERROVIAIRE

Le fret ferroviaire est de plus en plus intégré dans les chaînes et solutions logistiques mondiales. C'est pourquoi ce sujet doit être pris en charge par les membres de l'UIC et dans le cadre des travaux de l'organisation. Dans ce contexte, les enjeux-clés ont trait à l'interopérabilité, la coopération, la productivité et l'innovation pour réduire les coûts d'exploitation.



SÉCURITÉ ET SÛRETÉ

La sécurité est au cœur de l'activité ferroviaire et l'UIC est appelée à aider de plus en plus ses membres à définir des mesures harmonisées ou au moins compatibles au sein d'une région afin d'assurer le niveau élevé de sécurité attendu de la part des chemins de fer, lesquels doivent en même temps améliorer sans cesse leur flexibilité et leur compétitivité. Le secteur ferroviaire doit développer un professionnalisme de la sécurité et de la culture de sécurité en tant qu'éléments constitutifs de la qualité de service, en partenariat avec les autorités nationales chargées de la sécurité des personnes et des biens sur leurs territoires respectifs.



RECHERCHE ET INNOVATION

La recherche est considérée comme une mission centrale de l'UIC qui soutient les efforts de ses membres soucieux de résoudre leurs problèmes opérationnels. L'UIC joue un rôle crucial en tant que moteur, disséminateur, gestionnaire de connaissances et assume une fonction de plateforme de discussion et d'échanges d'expériences et de bonnes pratiques.



DÉVELOPPEMENT DURABLE

En lien avec ses membres, l'UIC s'attache jour après jour à promouvoir les avantages du transport par voie de chemin de fer afin de relever les défis planétaires de la mobilité et du développement durables en coopération étroite avec les organisations internationales spécialistes de ces sujets.



NUMÉRIQUE

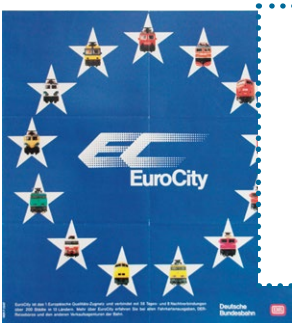
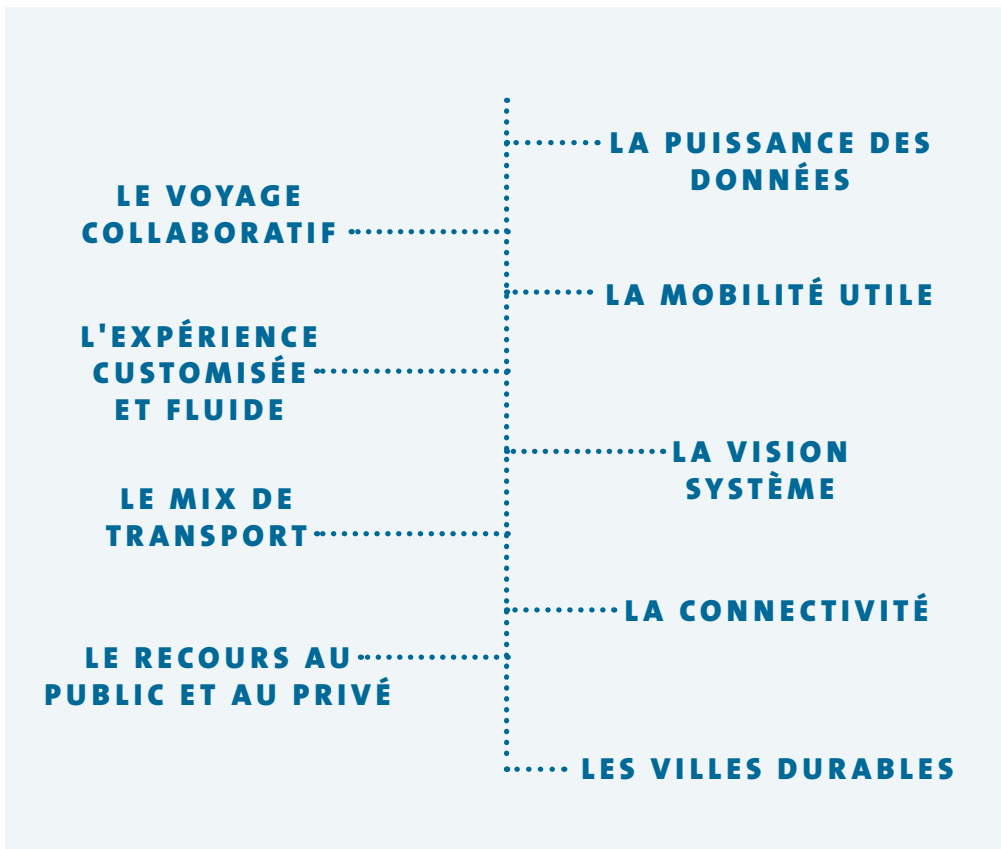
L'agenda « numérique » constitue un enjeu stratégique. L'objectif consiste à faciliter le partage des bonnes pratiques entre les membres et la mise en relation avec des start-ups qui sont les véritables vecteurs de l'innovation. L'approche de l'UIC repose sur une volonté d'ouverture. Il s'agit aussi de créer une communauté au service des chemins de fer pour rendre le transport ferroviaire « plus intelligent » au cours des années et décennies à venir. L'une des idées maîtresses de l'UIC tient en trois verbes « partager - ouvrir - connecter ».

PROJETS EN COURS

200

projets en cours, dont 20
co-financés par l'Union
européenne.

RELEVER DE NOUVEAUX DÉFIS



1987

EuroCity

1991

Livre blanc
UIC

1992

EuroNight

7. PRÉPARER L'AVENIR DU TRANSPORT PAR VOIE DE CHEMIN DE FER

L'AVANTAGE D'ÊTRE MEMBRE DE L'UIC



Avant tout, l'ensemble des membres de l'UIC sont habilités à participer à la prise des décisions de l'UIC en prenant part :

- aux Assemblées Générales organisées deux fois par an.
- à l'Assemblée régionale dont ils relèvent : Europe, Asie-Pacifique, Amérique du nord, Amérique latine, Afrique ou Moyen-Orient.
- aux événements majeurs, conférences et séminaires de l'UIC.
- en disposant des informations de base détenues par l'UIC.



MEMBRES ACTIFS

Compagnies ou entités, publiques ou privées, entreprises ferroviaires (voyageurs et/ou fret), entreprises de traction ferroviaire et/ou gestionnaires d'infrastructure ; dont le volume d'activité ferroviaire doit être supérieur à un seuil approuvé par l'Assemblée Générale.



MEMBRES ASSOCIÉS

Compagnies ou entités, publiques ou privées. Elles ne remplissent pas les conditions requises pour être membres actifs, car leur volume d'activité ferroviaire est inférieur au seuil approuvé par l'Assemblée Générale.



MEMBRES AFFILIÉS

Compagnies ou entités, publiques ou privées, y compris instituts et associations dont les activités ferroviaires ont trait aux transports urbains, suburbains ou régionaux ou dont les activités se rattachent au secteur ferroviaire.

Les membres actifs sont habilités à participer à tout(e) Forum, Plateforme et Groupe de travail. Les membres associés ou affiliés peuvent participer aux travaux de tout Forum, Plateforme et Groupe de travail se rapportant à leur domaine d'activité. Ils ont accès aux résultats, conclusions et rapports soumis à l'approbation du Forum, de la Plateforme ou du Groupe de travail en question.

8. COMMENT BÉNÉFICIER DE L'EXPERTISE FERROVIAIRE DE L'UIC

Accès aux informations de base de l'UIC :

- E-boutique : www.shop-efr.com : toutes publications UIC, IRS, rapports techniques...
- Portail RailDoc <http://raildoc.uic.org> : portail de documentation ferroviaire
- RailLexic: base de données terminologique UIC qui constitue une référence unique dans le champ de la terminologie ferroviaire multilingue – 22 langues disponibles
- Site internet de l'UIC www.uic.org
- Vidéos / films : <http://bit.ly/2mYhSPL>
- Brochures
- UIC e-News: lettre d'information électronique hebdomadaire

Participations à :

- Congrès, conférences
- Programmes de formation



l'histoire continue sur :
[www.timelines.uic.org/
 standardisation-timeline](http://www.timelines.uic.org/standardisation-timeline)

2017

L'UIC compte 200 membres et 700 fiches. Une partie d'entre elles deviennent des IRS



2022

L'UIC célébrera son centenaire



UNION INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER

www.uic.org

Chaîne Youtube: <http://bit.ly/2mYhSPL>



#UICrail